

MZMiUW-Kraków
wpłynęło dnia 14-07-2015
769/15

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

MZMiUW-Inspektorat Rejonowy w Krakowie

wpłynęło dnia 14 LIP. 2015
nr wpływu P/5460/SP/15

Rzeszów, 2015-07-07

OS.II.7322.29.2015.RD

DECYZJA

Działając na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 123 ust. 2, art. 127, art. 128, art. 140 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku P. Sławomira Szymańskiego, CERMET-BUD Sp. z o.o. Przedsiębiorstwo Inżynierskie, ul. Otwinowskiego 4, 31-432 Kraków – pełnomocnika Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, ul. Szlak 73, 31-153 Kraków o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rozbudowę wałów przeciwpowodziowych dla zadania pn. „Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie: - Odcinek 4 – prawy wał rzeki Wisły od ujścia rzeki Skawinki do stopnia Kościuszko”, którego zakres obejmuje prawostronne obwałowania rzeki Wisły w Krakowie oraz miejscowościach Piekary i Kryspinów, gmina Liszki, powiat krakowski, województwo małopolskie

o r z e k a m

- I. Udzielam Małopolskiemu Zarządowi Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, ul. Szlak 73, 31-153 Kraków, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rozbudowę wałów przeciwpowodziowych dla zadania pn. „Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie: - Odcinek 4 – prawy wał rzeki Wisły od ujścia rzeki Skawinki do stopnia Kościuszko”, w Krakowie oraz miejscowościach Piekary i Kryspinów, gmina Liszki, powiat krakowski, województwo małopolskie obejmującą:



1. ZADANIE NR 1 – prawy wał rzeki Wisły (km 60+325 do km 61+662 wału, km 59+735 do km 62+000 rzeki, współrzędne geograficzne: początek wału N 49°59'42.533" E 19°47'52.742", koniec wału N 50°00'25.171" E 19°47'49.654", rzędne korony wałów w km 60+325 – 211,44 m npm, w km 61+662 – 211,31 m npm):

- rozbudowę prawego wału rzeki Wisły w km 60+325 do km 61+662 na długości 1337 m (szerokość korony wału: 4.0 m, nachylenie skarpy odwodnej – 1:n = 1:2.5, nachylenie skarpy odpowietrznej powyżej półki – 1:n = 1:2.0, nachylenie skarpy odpowietrznej poniżej półki – 1:n = 1:2.25, spadek poprzeczny korony wału – i = 2%)
- budowę półki wałowej od strony międzywala w km 60+335 do km 60+395 o długości 68.0 m (szerokość półki: 3.0 m, spadek poprzeczny półki wałowej – i = 5%, półka wałowa nieprzejezdna)
- budowę wjazdu na wał z półki wałowej od strony zawala w km 60+355 (szerokość wjazdu: 3.5 m, długość wjazdu: 40.0 m, nachylenie wjazdu na wał – 1:n = 1:10)
- budowę półki wałowej od strony zawala w km 60+385 do km 61+538 o długości 1157 m (szerokość półki: 3.5 m, spadek poprzeczny półki wałowej – i = 2%, półka wałowa przejezdna)
- rozbudowę przejazdu wałowego w km 60+512 (szerokość przejazdu: 4.0 m, długość przejazdu: 138.0 m, nachylenie wjazdu – 1:n = 1:13, nachylenie zjazdu – 1:n = 1:12)
- rozbudowę istniejącego przepustu wałowego (500 x 750 mm, dł. 31.50 m) w km 60+535 poprzez przedłużenie przewodu przepustu od strony międzywala oraz rozbiórkę istniejącego przyczółka wylotowego i budowę nowego przyczółka wylotowego wraz z korektą rowu odprowadzającego wodę z przepustu
- rozbudowę istniejącego przepustu wałowego (Φ600 mm, dł. 38.53 m) w km 60+566 poprzez przedłużenie przewodu przepustu od strony zawala i międzywala wraz z rozbiórką istniejących przyczółków na wlocie i wylocie i budową nowych przyczółków na wlocie i wylocie wraz z korektą rowów odprowadzającego i doprowadzającego

- budowę wjazdu na półkę wałową od strony zawala w km 60+547 (szerokość wjazdu: 3.0 m, długość wjazdu: 54.0 m, nachylenie wjazdu na półkę – 1:n = 1:10)
- budowę wjazdu na półkę wałową od strony zawala w km 60+771 (szerokość wjazdu: 3.5 m, długość wjazdu: 48.0 m, nachylenie wjazdu na półkę – 1:n = 1:10)
- rozbudowę przejazdu wałowego w km 61+192 (szerokość przejazdu: 4.0 m, długość przejazdu: 115.0 m, nachylenie wjazdu – 1:n = 1:12, nachylenie zjazdu – 1:n = 1:12)
- budowę drogi w międzywale w km 61+214 do km 61+255 o długości 49.0 m (szerokość drogi: 3.0 m, spadek poprzeczny drogi wałowej – i = 2%)
- budowę drogi w międzywale w km 61+250 do km 61+295 o długości 47.0 m (szerokość drogi: 4.0 m, spadek poprzeczny drogi wałowej – i = 2%)
- budowę drogi w międzywale w km 61+281 do km 61+562 o długości 282.0 m (szerokość drogi: 3.0 m, spadek poprzeczny drogi wałowej – i = 2%)
- rozbiórkę istniejącego zjazdu na międzywale w km 61+222
- rozbudowę istniejącego przepustu wałowego (2 x 900 x 1100 mm, dł. 27.2 m) w km 61+239 poprzez przedłużenie przewodu przepustu od strony zawala wraz z rozbiórką istniejących przyczółków na wlocie i wylocie z przepustu i budową nowych przyczółków na wlocie i wylocie wraz z korektą rowów odprowadzającego i doprowadzającego
- budowę przepustu drogowego na rowie odprowadzającym z przepustu wałowego w km 61+239
- budowę wjazdu na półkę wałową od strony zawala w km 61+538 (szerokość wjazdu: 3.5 m, długość wjazdu: 33.0 m, nachylenie wjazdu na półkę – 1:n = 1:10)
- rozbudowę przejazdu wałowego w km 61+626 (szerokość przejazdu: 4.0 m, długość przejazdu: 163.0 m, nachylenie wjazdu – 1:n = 1:12, nachylenie zjazdu – 1:n = 1:12)
- budowę zjazdu z wału na międzywale w km 61+645 (szerokość zjazdu: 3.5 m, długość zjazdu: 15.0 m, nachylenie zjazdu – 1:n = 1:10)
- roboty ziemne polegające na niwelacji terenu po stronie odpowiedzialnej w km 60+331 do km 60+366 wału z zachowaniem 2% spadku terenu w kierunku zawala do rzędnej około 206.75 m n.p.m. (powierzchnia makroniwelacji ok. 0.019 ha)

- roboty ziemne polegające na niwelacji terenu od strony międzywala w km 60+375 do km 60+462 wału z zachowaniem spadku terenu w stronę międzywala (powierzchnia makroniwelacji ok. 0.045 ha)
- roboty ziemne polegające na zasypaniu (niwelacji) części istniejącego rowu od strony międzywala w km 61+270 do km 61+288 wału z zachowaniem spadku terenu w stronę międzywala (powierzchnia makroniwelacji ok. 0.011 ha)
- zabezpieczenie przeciwiwfiltracyjne korpusu wału bentomatą w km 60+325 do km 61+662
- budowę utwardzenia drogi na koronie wału, przejazdach i zjazdach wałowych oraz półkach wałowych i drogach przywałowych
- budowa pasów technologicznych od strony zawala i międzywala o szerokości 3.0 m
- humusowanie i obsiew mieszką traw korpusu obwałowania
- odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej i słupków hektometrowych.

2. ZADANIE NR 2 – prawy wał rzeki Wisły (km 62+017 do km 63+183 wału, km 63+080 do km 63+865 rzeki, współrzędne geograficzne: początek wału N 50°00'32.062" E 19°47'45.445", koniec wału N 50°01'5.686" E 19°48'5.965" rzędne korony wałów w km 62+017 – 211,22 m npm, w km 63+183 – 210,71 m npm):

- rozbudowę prawego wału rzeki Wisły w km 62+017 do km 63+183 na długości 1 166 m (szerokość korony wału w km 62+017 ÷ 63+163: 4.0 m, szerokość korony wału w km 63+163 ÷ 63+169: 3.0 ÷ 4.0 m, szerokość korony wału w km 63+169 ÷ 63+183: 3.0 m, nachylenie skarpy odwodnej – 1:n = 1:2.5, nachylenie skarpy odpowietrznej powyżej półki– 1:n = 1:2.0, nachylenie skarpy odpowietrznej poniżej półki– 1:n = 1:2.25, spadek poprzeczny korony wału – i = 2%)
- rozbudowę przejazdu wałowego w km 62+024 (szerokość przejazdu: 5.0 m, długość przejazdu: 135.0 m, nachylenie wjazdu – 1:n = 1:12, nachylenie zjazdu – 1:n = 1:12)
- budowę drogi w międzywale w km 62+061 do km 62+327 o długości 283.0 m (szerokość drogi: 3.0 m, spadek poprzeczny drogi wałowej – i = 2%)
- budowę wjazdu na półkę wałową od strony zawala w km 62+119 (szerokość wjazdu: 3.5 m, długość wjazdu: 33.0 m, nachylenie wjazdu na półkę – 1:n = 1:10)

- budowę półki wałowej od strony zawala w km 62+119 do km 62+878 o długości 757.0 m (szerokość półki: 3.5 m, spadek poprzeczny półki wałowej – $i = 2\%$, półka wałowa przejezdna)
- budowę drogi w międzywalu w km 62+313 do km 62+963 o długości 645.0 m (szerokość drogi: 3.0 m, spadek poprzeczny drogi wałowej – $i = 2\%$)
- rozbudowę przejazdu wałowego w km 62+917 (szerokość przejazdu: 5.0 m, długość przejazdu: 130.0 m, nachylenie wjazdu – $1:n = 1:12$, nachylenie zjazdu – $1:n = 1:12$)
- budowę wjazdu na wał z półki wałowej od strony zawala w km 62+920 (szerokość wjazdu: 3.5 m, długość wjazdu: 43.0 m, nachylenie wjazdu na wał – $1:n = 1:10$)
- budowę drogi w międzywalu w km 62+958 do km 63+160 o długości 208.0 m (szerokość drogi: 3.0 m, spadek poprzeczny drogi wałowej – $i = 2\%$)
- budowę drogi od strony zawala w km 62+957 do km 62+976 o długości 22.0 m (szerokość drogi: 3.0 m, spadek poprzeczny drogi wałowej – $i = 2\%$)
- budowę półki wałowej od strony zawala w km 63+023 do km 63+117 o długości 94.0 m (szerokość półki: 3.5 m, spadek poprzeczny półki wałowej – $i = 2\%$, półka wałowa przejezdna)
- budowę wjazdu na półkę wałową od strony zawala w km 63+023 (szerokość wjazdu: 3.5 m, długość wjazdu: 19.0 m, nachylenie wjazdu na wał – $1:n = 1:10$)
- budowę wjazdu na wał z półki wałowej od strony zawala w km 63+139 (szerokość wjazdu: 3.5 m, długość wjazdu: 23.0 m, nachylenie wjazdu na wał – $1:n = 1:10$)
- budowa placu manewrowego na koronie wału w km 63+153 (wymiar placu manewrowego: $\sim 7.5\text{m} \times 15.0\text{m}$)
- rozbiórkę istniejącego przepustu wałowego (1000 x 900 mm, dł. 29.7 m) w km 63+115 oraz budowa w jego miejsce nowego przepustu wałowego o średnicy $\Phi 1200$ mm wraz z rozbiórką istniejących przyczółków na wlocie i wylocie, budową nowych przyczółków na wlocie i wylocie oraz korektą niwelety rowu na wylocie z przepustu
- przebudowę rowu doprowadzającego do przepustu wałowego w km 63+115 polegającego na korekcie niwelety dna rowu i skarp wraz z odtworzeniem jego umocnienia na odcinku około 44 mb

- budowa żelbetowego murka w koronie wału w km 63+153 ÷ 63+183 o długości 30.0 m (szerokość murka: 0.30 m, wysokość murka: ~1.60 m)
- roboty ziemne polegające na niwelacji terenu po stronie odwodnej w km 61+996 do km 62+060 wału z zachowaniem 1% spadku terenu w kierunku międzywała do rzędnej około 206.40 m n.p.m. (powierzchnia makroniwelacji ok. 0.117 ha)
- roboty ziemne polegające na zasypaniu (niwelacji) części istniejącego rowu od strony międzywała w km 62+574 do km 62+616 wału z zachowaniem spadku terenu w stronę międzywała (powierzchnia makroniwelacji ok. 0.023 ha)
- budowę zabezpieczenia przeciwfiltracyjnego wału w postaci przestony przeciwfiltracyjnej w podłożu oraz uszczelnienie korpusu wału bentomatą w km 62+017 do km 63+163 wraz z iniekcją doszczelniającą korpus wału na długości murka tj. w km 63+153 do km 63+183
- budowę utwardzenia drogi na koronie wału, przejazdach i zjazdach wałowych oraz półkach wałowych i drogach przywałowych
- budowa pasów technologicznych od strony zawala i międzywała o szerokości 3.0 m
- humusowanie i obsiew mieszanką traw korpusu obwałowani
- odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej i słupków hektometrowych.

3. ZADANIE NR 3 – prawy wał rzeki Wisły (km 63+779 do km 65+160 wału, km 64+211 do km 66+300 rzeki, współrzędne geograficzne: początek wału N 50°01'18.102" E 19°48'16.992", koniec wału N 50°01'45.116" E 19°49'10.196", rzędne korony wałów w km 63+779 – 210,48 m n.p.m., poprzez w km 65+145 rzędną 210,00 m n.p.m., skończywszy w km 65+160 – 210,25 m n.p.m. – połączenie z nasypem terenu):

- rozbudowę prawego wału rzeki Wisły w km 63+779 do km 65+160 na długości 1 381 m (szerokość korony wału: 4.0 m, nachylenie skarpy odwodnej – 1:n = 1:2.5, nachylenie skarpy odpowietrznej powyżej półki– 1:n = 1:2.0, nachylenie skarpy odpowietrznej poniżej półki– 1:n = 1:2.25, spadek poprzeczny korony wału – i = 2%)
- rozbudowę przejazdu wałowego w km 63+842 (szerokość przejazdu: 6.5 m, szerokość umocnienia przejazdu: 3.5 m, długość przejazdu: 99.0 m, nachylenie wjazdu – 1:n = ~1:20, nachylenie zjazdu – 1:n = ~1:25)

- budowę wjazdu na wał z półki wałowej od strony zawala w km 63+871 (szerokość wjazdu: 3.5 m, długość wjazdu: 44.0 m, nachylenie wjazdu na wał – 1:n = 1:10)
- budowę półki wałowej od strony zawala w km 63+913 do km 65+066 o długości 1153.0 m (szerokość półki: 3.5 m, spadek poprzeczny półki wałowej – i = 2%, półka wałowa przejezdna)
- rozbudowę przejazdu wałowego w km 64+144 (szerokość przejazdu: 3.5 m, długość przejazdu: 131.0 m, nachylenie wjazdu – 1:n = 1:10, nachylenie zjazdu – 1:n = 1:10)
- budowę wjazdu na wał od strony zawala w km 65+037 (szerokość wjazdu: 3.5 m, długość wjazdu: 77.0 m, nachylenie wjazdu na wał – 1:n = 1:12)
- rozbudowę przejazdu wałowego w km 65+158 (szerokość przejazdu: 3.5 m, długość przejazdu: 108.0 m, nachylenie wjazdu – 1:n = 1:10, nachylenie zjazdu – 1:n = ~1:10)
- roboty ziemne polegające na niwelacji terenu od strony międzywala w km 63+987 do km 64+006 wału z zachowaniem spadku terenu w stronę międzywala (powierzchnia makroniwelacji ok. 0.013 ha)
- roboty ziemne polegające na zasypaniu (niwelacji) części istniejącego rowu od strony zawala w km 63+925 do km 64+003 wału z zachowaniem spadku terenu w stronę zawala (powierzchnia makroniwelacji ok. 0.076 ha)
- budowę zabezpieczenia przeciwfiltracyjnego wału w postaci przesłony przeciwfiltracyjnej w podłożu na całym odcinku w km 63+842 do km 65+082 z wyłączeniem odcinka od km 64+610 do km 64+880 oraz uszczelnienie korpusu wału bentomatą w km 63+842 do km 65+082 wraz z iniekcją uszczelniającą w miejscu kolizji z kablem teletechnicznym tD
- budowę centralnej przesłony przeciwfiltracyjnej w km 63+779 do km 63+869 wraz z iniekcją uszczelniającą w miejscu kolizji z kablem teletechnicznym tD oraz w km 65+067 do km 65+160
- rozbiórka istniejących schodów skarpowych i budowa w ich miejsce nowych schodów skarpowych w km 64+635 wału
- budowa schodów skarpowych od strony zawala w km 65+115
- budowa zjazdu z korony wału na międzywale w km 65+113 (szerokość zjazdu: 3.0 m, długość zjazdu 49.0 m, nachylenie zjazdu – 1:n = ~1:12)

- budowę utwardzenia drogi na koronie wału, przejazdach i zjazdach wałowych oraz półkach wałowych i drogach przywałowych
- budowa pasów technologicznych od strony zawala i międzywala o szerokości 3.0 m
- humusowanie i obsiew mieszanką traw korpusu obwałowania
- odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej i słupków hektometrowych.

II. Pozwolenie wodnoprawne udzielam pod następującymi warunkami:

1. Wszelkie roboty należy wykonywać w sposób zgodny z dokumentacją przedłożoną do dochodzeń wodnoprawnych, poza okresem zagrożenia powodziowego, zgodnie z warunkami decyzji oraz uzgodnień wydanych dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, w tym uzgodnień z administratorem infrastruktury technicznej tj. sieci telekomunikacyjnej (teletechnicznej), wodociągowej, energetycznej.
2. W okresie realizacji robót należy zapewnić taką ich organizację, aby nie wystąpiły przeszkody w spływie wód, w tym także wód powodziowych oraz zostało zapewnione bezpieczeństwo terenów i obiektów położonych powyżej i poniżej prowadzonych robót.
3. W czasie trwania robót należy podejmować takie działania techniczne i organizacyjne, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami.
4. Wykonane obwałowanie wraz z objętymi niniejszą decyzją urządzeniami z nim związanymi należy utrzymywać w prawidłowym stanie technicznym.
5. Należy doprowadzić teren przyległy w obrębie prowadzonych robót do stanu pierwotnego – przed zgłoszeniem robót do odbioru końcowego.
6. Przed zgłoszeniem robót do odbioru końcowego inwestor jest zobowiązany do uporządkowania terenu inwestycji.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych, koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Decyzja posiada rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie postanowieniem z dnia 24.02.2015 r. znak: BAP-po.026.125.2015/ar, na podstawie art. 127 ust. 7b i 7c w/w ustawy Prawo wodne, wyznaczył Marszałka Województwa Podkarpackiego do prowadzenia sprawy na wniosek Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, ul. Szlak 73, 31-153 Kraków reprezentowanego przez Pana Sławomira Szymańskiego z firmy CERMET-BUD Sp. z o.o. o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla zadania pn. „Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie: - Odcinek 4 – prawy wał rzeki Wisły od ujścia rzeki Skawinki do stopnia Kościuszko”.

Po przeanalizowaniu wniosku w świetle art. 140 ust. 2 podanej w podstawie prawnej ustawy Prawo wodne, stwierdzono, że marszałek województwa jest organem właściwym do rozpatrzenia w/w wniosku.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego, powiadomiono zainteresowane strony oraz rozpatrzono przedmiotowy wniosek w opisanym powyżej zakresie. Powyższa informacja znajduje się w publicznym wykazie danych pod numerem 130/2015.

Wniosek wraz z dokumentacją do niego załączoną został udostępniony do wglądu stronom. Na podstawie dokumentacji oraz przeprowadzonego postępowania administracyjnego ustalono:

Celem niniejszej inwestycji jest wykonanie urządzeń wodnych – rozbudowa wałów przeciwpowodziowych dla zadania pn. „Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie: - Odcinek 4 – prawy wał rzeki Wisły od ujścia rzeki Skawinki do stopnia Kościuszko”, w Krakowie oraz miejscowościach Piekary i Kryspinów, gmina Liszki, powiat krakowski, województwo małopolskie obejmującą:

- ZADANIE NR 1 – prawy wał rzeki Wisły od km 60+325 do km 61+662 wału na długości 1337 m,
- ZADANIE NR 2 – prawy wał rzeki Wisły od km 62+017 do km 63+183 wału na długości 1166 m,

- ZADANIE NR 3 – prawy wał rzeki Wisły od km 63+779 do km 65+160 wału na długości 1 381 m

Rozbudowa korpusów przedmiotowych obwałowań rzeki Wisły wynika z faktu, iż aktualne rzędne korony obwałowań są za niskie i nie spełniają wymagań określonych w stosownych przepisach technicznych. Rozbudowa ma na celu poprawę ochrony przeciwpowodziowej zagospodarowanego terenu zawała (ludność, mienie, tereny publiczne itd.). Roboty związane z rozbudową korpusów obwałowań będą polegać na usunięciu wierzchniej warstwy z korpusów istniejących, a następnie wykonaniu rozbudowy wałów do zaprojektowanych rzędnych korony wałów. Projektowane korony wałów szerokości 4,0 m na wyznaczonych odcinkach umocnione będą asfaltem. Przyjęto nachylenie skarp odwodnej - 1:2,5, natomiast nachylenie skarpy odpowietrznej powyżej półki – 1:n = 1:2,0, nachylenie skarpy odpowietrznej poniżej poniżej półki – 1:n = 1:2,25. Cały rozbudowany korpus wału zostanie następnie pokryty warstwą ochronną oraz humusem. Od strony odpowietrznej przewiduje się budowę przejezdnej półki o szerokości 3,0 m. W ramach prac uszczelniających przewiduje się doszczelnienie korpusu obwałowania oraz podłoża. W ramach rozbudowy przedmiotowych odcinków obwałowań rozbudowie ulegną: przejazdy, zjazdy i wjazdy wałowe. Dodatkowo wybudowane zostaną drogi w międzywałach.

Zakres uprawnień opisanych w przedmiotowym pozwoleniu wodnoprawnym określono zgodnie z wnioskami zakładu. Przy ustalaniu warunków niniejszej decyzji wzięto pod uwagę wnioski zakładu. Dodatkowe warunki oraz obowiązki opisane w niniejszej decyzji nałożono ze względu na konieczność zachowania zasad ochrony środowiska i prowadzenia prawidłowej gospodarki wodnej.

Dla realizacji przedsięwzięcia objętego przedmiotowym wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, wydana została przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia znak: OO.4233.8.2014.BM, z dnia 20.05.2015 r., której zapisów inwestor jest zobowiązany przestrzegać. Zakres decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia obejmuje zakres prac objętych niniejszym pozwoleniem wodno prawnym.

Zgodnie z dyspozycją przepisu art. 127 ust. 5 w/w ustawy Prawo wodne nie ustalono terminu obowiązywania niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Informacja o niniejszej decyzji zostanie umieszczona w publicznym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa za pośrednictwem Marszałka Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie należy składać w dwóch egzemplarzach.
2. Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania niezbędnych prawem decyzji przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.

opłata skarbową:
zwolnienie – art. 7
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
(Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 z późn. zm.)



Łep. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Andrzej Kulig
DYREKTOR DEPARTAMENTU
„CHRONI ŚRODOWISKO”

Otrzymują:

1. Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, ul. Szlak 73, 31-153 Kraków
2. P. Tomasz Sądag – pełn. Prezesa KZGW, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
4. Powiat krakowski, ul. Słowackiego 20, 30-037 Kraków
5. Miasto i Gmina Kraków, ul. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków
6. Gmina Liszki, Liszki 320, 32-060 Liszki
7. Okręg PZW w Krakowie, ul. Bulwarowa 43, 31-751 Kraków
8. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 KPA
9. .a/a

Do wiadomości:

1. P. Sławomir Szymański, CERMET-BUD Sp. z o.o.
Przedsiębiorstwo Inżynierskie, ul. Otwinowskiego 4, 31-432 Kraków